VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS

PCT

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

(Kapitel II des Vertrags über die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Patentwesens)

·			
Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts 8695 WO GEB-RIX	WEITERES VORGEHEN	siehe Formblatt PCT/IPEA/416	
Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/006121	Internationales Anmeldedatum (Tag/Monat/Jahr) 07.06.2004	Prioritätsdatum (TagMonatVahr) 04.07.2003	
Internationale Patentklassifikation (IPK) oder nationale Klassifikation und IPK F16H3/08			
Anmelder ZF FRIEDRICHSHAFEN AG et al			
Bei diesem Bericht handelt es sich internationalen vorläufigen Prüfun Artikel 36 übermittelt wird.	n um den internationalen vorläufigen Prüfungs g beauftragten Behörde nach Artikel 35 erstel	bericht, der von der mit der It wurde und dem Anmelder gemäß	
2. Dieser BERICHT umfaßt insgesar	nt 6 Blätter einschließlich dieses Deckblatts.	· .	
3. Außerdem liegen dem Bericht AN	LAGEN bei; diese umfassen		
a. 🛛 (an den Anmelder und das Internationale Büro gesandt) insgesamt 2 Blätter; dabei handelt es sich um			
zugrunde liegen, und/o	eibung, Ansprüchen und <i>l</i> oder Zeichnungen, di der Blätter mit Berichtigungen, denen die Beh 07 der Verwaltungsvorschriften).		
Gründen nach Auffass	tter ersetzen, die aber aus den in Feld Nr. 1, F ung der Behörde eine Änderung enthalten, die dung in der ursprünglich eingereichten Fassun	e über den Offenbarungsgehalt der	
Datenträger(s) angeben),	Büro gesandt)i> insgesamt (bitte Art und Anza der/die ein Sequenzprotokoll und/oder die daz orm, wie im Zusatzfeld betreffend das Sequenz nriften).	zugehörigen Tabellen enthält/enthalten,	
4. Dieser Bericht enthält Angaben zu	folgenden Punkten:		
□ Feld Nr. I Grundlage des B	Bescheids	•	
☐ Feld Nr. II Priorität		•	
☐ Feld Nr. III Keine Erstellung Anwendbarkeit	eines Gutachtens über Neuheit, erfinderische	e Tätigkeit und gewerbliche	
_	eitlichkeit der Erfindung		
und der gewerbl	tstellung nach Arikel 35(2) hinsichtlich der Net ichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erkläru	uheit, der erfinderischen Tätigkeit ingen zur Stützung dieser Feststellung	
☐ Feld Nr. VI Bestimmte ange	führte Unterlagen	·	
	gel der internationalen Anmeldung	•	
☐ Feld Nr. VIII Bestimmte Bem	erkungen zur internationalen Anmeldung	·	
Datum der Einreichung des Antrags	Datum der Fertigstellung	g dieses Berichts	
23.03.2005	11.10.2005	·	
Name und Postanschrift der mit der internationalen Prüfung beauftragten Behörde Bevollmächtigter Bediensteter			
Europäisches Patentamt D-80298 München Hassiotis, V			
Tel. +49 89 2399 - 0 Tx: 52365 Fax: +49 89 2399 - 4465	56 epmu d Tel. +49 89 2399-7230	P. John State of the Control of the	

10/561693

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/006121

IAP20 Rec'OFCT/PTO 22 DEC 2005

	Feld Nr. 1 Grundlage des Berichts		
1.	Hinsichtlich der Sprache beruht der Bericht auf der internationalen Anmeldung in der Sprache, in der sie eingereicht wurde, sofern unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist.		
	 □ Der Bericht beruht auf einer Übersetzung aus der Originalsprache in die folgende Sprache, bei der es sich um die Sprache der Übersetzung handelt, die für folgenden Zweck eingereicht worden ist: □ internationale Recherche (nach Regeln 12.3 und 23.1 b)) □ Veröffentlichung der internationalen Anmeldung (nach Regel 12.4) □ internationale vorläufige Prüfung (nach Regeln 55.2 und/oder 55.3) 		
2.	Hinsichtlich der Bestandteile* der internationalen Anmeldung beruht der Bericht auf <i>(Ersatzblätter, die dem</i> Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt):		
	Beschreibung, Seiten		
	1-15 in der ursprünglich eingereichten Fassung		
	Ansprüche, Nr.		
	1-6 eingegangen am 16.09.2005 mit Telefax		
	Zeichnungen, Blätter		
	1/6-6/6 in der ursprünglich eingereichten Fassung		
	☐ einem Sequenzprotokoll und/oder etwaigen dazugehörigen Tabellen - siehe Zusatzfeld betreffend das Sequenzprotokoll		
3.	 □ Aufgrund der Änderungen sind folgende Unterlagen fortgefallen: □ Beschreibung: Seite □ Ansprüche: Nr. □ Zeichnungen: Blatt/Abb. □ Sequenzprotokoll (genaue Angaben): □ etwaige zum Sequenzprotokoll gehörende Tabellen (genaue Angaben): 		
•	 □ Dieser Bericht ist ohne Berücksichtigung (von einigen) der diesem Bericht beigefügten und nachstehend aufgelisteten Änderungen erstellt worden, da diese aus den im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde über den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen (Regel 70.2 c)). □ Beschreibung: Seite □ Ansprüche: Nr. □ Zeichnungen: Blatt/Abb. □ Sequenzprotokoll (genaue Angaben): □ etwaige zum Sequenzprotokoll gehörende Tabellen (genaue Angaben): 		
	* Wenn Punkt 4 zutrifft, können einige oder alle dieser Blätter mit der Bemerkung "ersetzt" versehen werden		

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/006121

Feld Nr. V Begründete Feststellung nach Artikel 35 (2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

1. Feststellung

Neuheit (N)

Ja: Ansprüche 1-6

Nein: Ansprüche

Erfinderische Tätigkeit (IS)

Ja: Ansprüche 1-6

Nein: Ansprüche

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)

Ja: Ansprüche: 1-6

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen (Regel 70.7):

siehe Beiblatt

Zu Kapitel V

Im Recherchebericht genannter Stand der Technik:

/D1: DE 101 31 329 A /D2: DE 44 16 930 A /D3: DE 35 21 932 A

Unabhängiger Anspruch 1

Neuheit

Dokument D1, das vom Anmelder in der Beschreibung gewürdigt wurde, offenbart (die Verweise in Klammern beziehen sich auf dieses Dokument) ein:

Mehrgängiges Lastschaltgetriebe für Baumaschinen, insbesondere für Baggerlader und Telehandler, mit einem Drehmomentwandler (2), einer Antriebswelle (3),

einer Abtriebswelle (4) und

mehreren von einander beanstandeten Vorgelegewellen (5, 6, 7, 8, 9),

mit auf den Wellen verteilten Losrädern, Festrädern und Schaltkupplungen (11, 15, 18, 21), die rnehrere Vorgelegeeinheiten zur Gang- und Richtungsabschaltung bilden, umfassend sechs Vorwärts- und drei Ruckwartsgänge,

wobei die Abtriebswelle (4) auch als Vorgelegewelle für einen Gang eingesetzt wird, wobei die Räder einer Vorwärtsgangeinheit entsprechende Vorgelegewelle (6) und die Räder einer weiteren Vorwärtsgangeinheit entsprechende Vorgelegewelle (9) mit den Räder der Antriebswelle (3) kämmen, wobei

diese beiden Vorgelegewellen (6,9) in jeder gewünschten Winkelposition um die Antriebswelle (3) verdrehbar sind.

Der Gegenstand des vorliegenden Anspruchs 1 unterscheidet sich hiervon dadurch, daß

weitere den Gängen entsprechende Vorgelegewellen (4,6), bezogen auf die Antriebswelle (3), hintereinander auf einer Seite der Antriebswelle (3) angeordnet sind und dass die

weitere den Gängen entsprechenden Vorgelegewellen (4, 6) jeweils um die nächste räumlich gesehen in Richtung Antriebswelle (3) angeordnete Vorgelegewelle in einem grossen Winkelbereich verdrehbar sind, wobei die weiteren den Gängen entsprechenden Vorgelegewellen (4, 6), um die Welle des im Kraftfluss vorgeschalteten Rades drehbar sind.

Die vorliegende Anmeldung erfüllt daher das in Artikel 33 (2) PCT genannte Kriterium, weil der Gegenstand des einzigen unabhängigen Anspruchs 1 im Hinblick auf den in der Ausführungsordnung umschriebenen Stand der Technik (Regel 64.1 - 64.3 PCT) neu ist.

Erfinderische Tätigkeit

Die mit der vorliegenden Erfindung zu lösende Aufgabe kann somit darin gesehen werden, ein mehrgängiges Lastschaltgetriebe zu schaffen, welches eine variable Bauweise aufweist.

Die Lösung entsprechend dem Anspruch 1 scheint jedoch von keinem der im Verfahren befindlichen Dokumente weder für sich gesehen bekannt zu sein noch aus dem Stand der Technik insgesamt nahezuliegen.

Die vorliegende Anmeldung scheint daher das in Artikel 33 (3) PCT genannte Kriterium zu erfüllen, weil der Gegenstand des Anspruchs 1 auf einer erfinderischen Tätigkeit zu beruhen scheint (Regel 65.1, 65.2 PCT).

Gewerbliche Anwendbarkeit

Der Gegenstand des Anspruchs 1 scheint auch die Erfordernisse des Artikels 33 (4) PCT zu erfüllen, da er zumindest auf dem Gebiet der Kraftfahrzeugtechnik herstellbar und auch benutzbar zu sein scheint.

Vom Anspruch 1 abhängige Ansprüche

Die abhängigen Ansprüche 2-6, die weitere Ausbildungen der Erfindung nach

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ZUR PATENTIERBARKEIT (BEIBLATT)

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/006121

Anspruch 1 zum Gegenstand haben, scheinen ebenfalls die Erfordernisse der Artikel 33 (2) bis (4) PCT zu erfüllen.

ZF FRIEDRICHSHAFEN AG Friedrichshafen PCT/EP 2004/006121 Akte 8695 WO TS geb 2005-09-16

(Neue) Patentansprüche

- 1. Mehrgängiges Lastschaltgetriebe für Baumaschinen, insbesondere für Baggerlader und Telehandler, mit einem Drehmomentwandler (2), einer Antriebswelle (3), einer Abtriebswelle (4) und mehreren voneinander beabstandeten Vorgelegewellen (5, 6, 17), mit auf den Wellen verteilten Losrädern, Festrädern und Schaltkupplungen (8, 9, 10, 11, 12), die mehrere Vorgelegeeinheiten zur Gang-und Richtungsschaltung bilden, umfassend sechs Vorwärts- und drei Rückwärtsgänge, wobei die Abtriebswelle (4) auch als Vorgelegewelle für einen Gang eingesetzt wird, wobei die Räder einer Vorwärtsgangeinheit entsprechende Vorgelegewelle (17) und die Räder einer weiteren Vorwärtsgangeinheit entsprechende Vorgelegewelle (5) mit den Rädern der Antriebswelle (3) kämmen, wobei diese beiden Vorgelegewellen (17, 5) in jeder gewünschten Winkelposition um die Antriebswelle (3) verdrehbar sind, dadurch gekennzeichnet, dass weitere den Gängen entsprechende Vorgelegewellen (4, 6), bezogen auf die Antriebswelle (3), hintereinander auf einer Seite der Antriebswelle (3) angeordnet sind und dass die weiteren den Gängen entsprechenden Vorgelegewellen (4, 6) jeweils um die nächste räumlich gesehen in Richtung Antriebswelle (3) angeordnete Vorgelegewelle in einem großen Winkelbereich verdrehbar sind, wobei die weiteren den Gängen entsprechenden Vorgelegewellen (4, 6), um die Welle des im Kraftfluss vorgeschalteten Rades drehbar sind.
 - 2. Mehrgängiges Lastschaltgetriebe für Baumaschinen nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass ein zuschaltbarer Vorderradantrieb (15) vorgesehen ist, welcher mit einem Festrad (22) der Abtriebswelle (4) über ein Losrad (32) verbindbar ist und in einem großen Winkelbereich um die Abtriebswelle (4) anordbar ist.

GEÄNDERTES BLATT Ersatzblatt 16/1

- 3. Mehrgängiges Lastschaltgetriebe für Baumaschinen nach Anspruch 1, dadurch gekennzeich ich net, dass ein permanenter Vorderradantrieb (15) vorgesehen ist, wobei Vorderrad- und Hinterradantrieb über die Abtriebswelle (4) erfolgt.
- 4. Mehrgängiges Lastschaltgetriebe für Baumaschinen nach einem der vorangehenden Ansprüche, dadurch gekennzeich net, dass durch Hinzufügen von einem oder mehreren Rädem ein sehr weites Spektrum an Übersetzungen und Spreizungen erzielbar ist.
- 5. Mehrgängiges Lastschaltgetriebe für Baumaschinen nach einem der vorangehenden Ansprüche, dadurch gekennzeich net, dass durch Entnehmen einer kompletten Welle ein Getriebe mit vier Vorwärts- und zwei Rückwärtsgängen entsteht.
- 6. Mehrgängiges Lastschaltgetriebe für Baumaschinen nach Anspruch 1, dadurch gekennzeich net, dass ein zuschaltbarer Vorderradantrieb (15) vorgesehen ist, welcher mit einem Festrad über ein Losrad (23) verbindbar ist, wobei das Losrad (23) auf einer Vorgelegewelle (6) angeordnet ist.

(Weiter auf Blatt 18 der ursprünglich eingereichten Unterlagen.)

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.